

Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · OG · Bodenheim

Jens Richterich
Fraktionsvorsitzender

richterich@gruene-vg-bodenheim.de
fraktion-og-bodenheim@gruene-vg-bodenheim.de

An
Ortsbürgermeister Bodenheim
Jens Mutzke
Rathausstraße 1
55294 Bodenheim

Bodenheim, 29. April 2025

Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN im Gemeinderat Bodenheim

**Betreff: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auf der
Laubenheimer Straße / Wormser Straße (L431)**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,
sehr geehrte Damen und Herren des Gemeinderats,

hiermit beantragen wir, dass der Gemeinderat Bodenheim den Ortsbürgermeister beauftragen möge, mit dem Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz über eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h auf der Laubenheimer Straße / Wormser Straße (L431) zu sprechen.

Diese Maßnahme ist dringend erforderlich, um die Sicherheit der Verkehrsteilnehmenden in diesem Bereich zu erhöhen und die Lärmbelastigung der Anwohner zu reduzieren.

Begründung:

1. Schutz von Kindern, zu Fußgehenden und Radfahrenden

Das betreffende Gebiet wird stark von Fußgänger*innen und Radfahrenden frequentiert, insbesondere auch von Schulkindern, deren Schulweg von unterhalb der Bahnlinie über diese Straße führt. Eine Temporeduzierung trägt wesentlich zur Verkehrssicherheit bei und reduziert das Risiko schwerer Unfälle erheblich.

2. Schutz der Wohnbevölkerung vor Lärm

Im Lärmaktionsplan Verbandsgemeinde Bodenheim vom 08.01.2015 wurde auf die Überschreitung der Fassadenpegel (sowohl tags als auch nachts) hingewiesen. Die Maßnahmenvorschläge zur Reduzierung der Lärmbelastung (S. 46 des Lärmaktionsplan Verbandsgemeinde Bodenheim) sehen neben der Einrichtung eines nächtlichen LKW-Fahrverbots die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h vor. Durch die Geschwindigkeitsreduzierung wird eine spürbare Entlastung der Anwohnerinnen und Anwohner vom Verkehrslärm erwartet. Der Lärmschutz stellt einen wichtigen Beitrag zur Lebensqualität und Gesundheit der Bevölkerung dar.

3. Verbesserung Querungsmöglichkeiten

Die Laubenheimer Straße / Wormser Straße stellen eine zentrale Achse im Ort dar, über die sowohl der Schulweg als auch der Weg zum Bahnhof, Einkaufsmöglichkeiten und Kleinbetriebe, die das Ortsleben stützen und prägen, führt. Die niedrigere Geschwindigkeit erleichtert das sichere Überqueren der Fahrbahn – insbesondere für Kinder, ältere Menschen und mobilitätseingeschränkte Personen.

4. Vorbildwirkung und nachhaltige Mobilität:

Die Maßnahme steht im Einklang mit unseren Zielen zur Förderung nachhaltiger und sicherer Mobilität sowie zur Verbesserung des innerörtlichen Lebensraums. Auch das Fahrradfahren wird auf diesen Straßen sicherer und komfortabler und damit insgesamt attraktiver.

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat möge diesen Antrag wohlwollend prüfen und den Bürgermeister beauftragen, mit dem Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz in entsprechende Verhandlungen einzutreten. Gegenstand dieser Verhandlungen könne auch sein, die Möglichkeiten auszuloten, unter denen die Ortsgemeinde selbst ein Tempolimit einführen könne, wenn sich dies als zielführend erweise - einschließlich einer etwaigen Verkehrsschau vor und nach Einführung eines probeweisen Tempolimits durch den zuständigen VG-Mitarbeiter.

Mit freundlichen Grüßen

Jens Richterich

Fraktionsvorsitzender BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN OG Bodenheim